

FPV motor 5215 340 KV

Návod k použití



Obsah

1. Přehled produktů.....	3
2. Technické parametry	3
3. Návod k instalaci.....	3
4. Zapojení a nastavení.....	4
5. Bezpečnost a údržba.....	4
Kontakty:	4

1. Přehled produktů



Obr.1. Fpv motor 5215 340 KV

Pilotix 5215 340KV je vysoce výkonný pohon navržený speciálně pro multirotorové platformy určené pro náročné podmínky. Díky nízké hodnotě KV a masivnímu statoru je tento motor optimalizován pro vrtule o průměru 18 až 22 palců a poskytuje obrovskou nosnost a stabilitu potřebnou pro přepravu profesionálních filmových kamer a průmyslových nákladů.

2. Technické parametry

Podrobné technické specifikace, přesné rozměry a úplné výsledky zkoušek tahu (tabulka tahu) naleznete v oficiálním technickém listu, který je k dispozici na našich webových stránkách.

3. Návod k instalaci

Uchycovací rozteč

Motor má uchycovací rozteč s otvory pro šrouby M3.

Správná technika utahování (křížová metoda)

Aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení tlaku a zabránilo se mechanickému namáhání základny motoru nebo ramene rámu, utahujte upevňovací šrouby vždy křížově (diagonálně).

1. Volně zasuňte všechny 4 šrouby.
2. Jeden šroub utáhněte na polovinu.
3. Přejděte k šroubu diagonálně naproti a utáhněte jej na polovinu.
4. Opakujte u zbývajících dvou šroubů.

5. Nakonec je utáhněte na plný moment ve stejném diagonálním pořadí.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte délku šroubů! Ujistěte se, že montážní šrouby nedosahují ani se nedotýkají vinutí motoru. I sebemenší kontakt způsobí zkrat, což povede k okamžitému zničení motoru i vašeho ESC.

Montáž vrtule

- Typ: Odnímatelný adaptér vrtule s hřídelí se závitem M6 (upevněný čtyřmi šrouby M3).
- Montáž: Ujistěte se, že náboj vrtule je přesně vycentrován na hřídeli o průměru 6 mm. Použijte přiloženou matici spinneru nebo matici s pojistkou proti uvolnění. Pevně utáhněte, aby nedocházelo k prokluzování při rychlých změnách otáček nebo při brzdění (aktivní brzdění/tlumení světla).

4. Zapojení a nastavení

Připojení: Připájejte tři vodiče motoru k pádům regulátoru otáček (ESC) v libovolném pořadí.

Kontrola směru: Zapněte kvadrokoptéru (při prvním zapojení vždy použijte Smoke Stopper) a zkontrolujte směr otáčení v Betaflight Configurator.

Konfigurace softwaru: Pokud se motor otáčí nesprávným směrem, můžete buď prohodit libovolné dva vodiče motoru, nebo změnit nastavení „Motor Direction“ ve firmwaru.

5. Bezpečnost a údržba

Před letem: Před každým letem zkontrolujte utažení šroubů motoru i vrtule.

Čištění: Pokud přistanete na hlině nebo písku, vyfoukněte kryt motoru stlačeným vzduchem. Nelétejte s nečistotami uvnitř, protože by mohly poškodit magnety a izolaci vodičů.

Ložiska: Vyměňte motor nebo ložiska, pokud zaznamenáte „drsnost“ nebo nadměrnou vůli.

Teplota: Pokud jsou motory po letu příliš horké na dotek (> 80 °C), okamžitě přistaňte a zkontrolujte nastavení PID/filtru nebo mechanické problémy.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot