

FPV motor 5215 340KV

Manual de usuario



Contenido

1. Descripción del producto	3
2. Especificaciones técnicas.....	3
3. Guía de instalación	3
4. Cableado y configuración	4
5. Seguridad y mantenimiento	4
Contactos:	5

1. Descripción del producto



Fig.1. Fpv motor 5215 340 KV

El Pilotix 5215 340KV es una solución de potencia de alto rendimiento diseñada específicamente para plataformas multirrotores de uso intensivo. Con un bajo valor de KV y un estator de gran tamaño, este motor está optimizado para hélices de 18« a 22», lo que le permite ofrecer una capacidad de elevación colosal y la estabilidad necesaria para transportar cámaras de cine profesionales y cargas útiles industriales.

2. Especificaciones técnicas

Para consultar las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones exactas y los resultados completos de las pruebas de empuje (tabla de empuje), consulte la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web.

3. Guía de instalación

Patrón de montaje

El motor cuenta con un patrón de montaje con orificios para tornillos M3.

Técnica de apriete adecuada (patrón en cruz)

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del bastidor, apriete siempre los tornillos de montaje siguiendo un patrón en cruz (orden diagonal).

1. Inserte los 4 tornillos sin apretarlos del todo.
2. Apriete un tornillo hasta la mitad.
3. Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.

4. Repita el proceso con los dos tornillos restantes.
5. Por último, apriételos a fondo siguiendo la misma secuencia diagonal.

ADVERTENCIA CRÍTICA: ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no alcancen ni toquen los devanados del motor. Incluso un contacto leve provocará un cortocircuito, lo que conducirá a la destrucción inmediata tanto del motor como de su ESC.

Montaje de la hélice

- Tipo: Adaptador de hélice desmontable con un eje roscado de M6 (fijado mediante cuatro tornillos M3).
- Instalación: Asegúrate de que el cubo de la hélice quede perfectamente centrado en el eje de 6 mm. Utiliza la tuerca del cono incluida o una tuerca Nyloc. Apriétala firmemente para evitar cualquier deslizamiento durante los cambios bruscos de revoluciones o al frenar (frenado activo/luz de frenado).

4. Cableado y configuración

Conexión: Sueda los tres cables del motor a las terminales de tu ESC (controlador electrónico de velocidad) en cualquier orden.

Comprobación de la dirección: Enciende el quad (utiliza siempre un «Smoke Stopper» la primera vez que lo conectes) y comprueba la rotación en Betaflight Configurator.

Configuración del software: Si el motor gira en la dirección incorrecta, puedes intercambiar dos cables del motor cualesquiera o cambiar el ajuste «Motor Direction» en el firmware.

5. Seguridad y mantenimiento

Antes del vuelo: Comprueba que los tornillos del motor y de la hélice estén bien apretados antes de cada sesión.

Limpieza: Si aterrizas en tierra o arena, utiliza aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evita volar con residuos en el interior, ya que dañarán los imanes y el revestimiento de los cables.

Rodamientos: Sustituye el motor o los rodamientos si notas «arenilla» o un juego excesivo.

Temperatura: Si los motores están demasiado calientes al tacto (> 80 °C) después de un vuelo, aterriza inmediatamente y comprueba los ajustes del PID/filtro o si hay problemas mecánicos.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot