

FPV silnik 5215 340KV

Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Przegląd produktu	3
2. Specyfikacja techniczna	3
3. Instrukcja montażu	3
4. Okablowanie i konfiguracja	4
5. Bezpieczeństwo i konserwacja	4
Kontakty:	4

1. Przegląd produktu



Rys.1. Fpv silnik 5215 340 KV

Pilotix 5215 340KV to wysokowydajny silnik zaprojektowany specjalnie z myślą o wytrzymałych platformach wielowirnikowych. Dzięki niskiej wartości KV i potężnemu stojanowi silnik ten jest zoptymalizowany pod kątem śmigieł o średnicy od 18 do 22 cali, zapewniając ogromną siłę nośną oraz stabilność niezbędną do przenoszenia profesjonalnych kamer filmowych i ładunków przemysłowych.

2. Specyfikacja techniczna

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów siły ciągu (wykres siły ciągu) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

3. Instrukcja montażu

Schemat mocowania

Silnik posiada otwory montażowe na śruby M3.

Prawidłowa technika dokręcania (metoda krzyżowa)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec obciążeniom mechanicznym podstawy silnika lub ramienia ramy, należy zawsze dokręcać śruby montażowe metodą krzyżową (w kolejności po przekątnej).

1. Wkręć luźno wszystkie 4 śruby.
2. Dokręć jedną śrubę do połowy.
3. Przejdź do śruby znajdującej się po przekątnej i dokręć ją do połowy.
4. Powtórz tę czynność dla pozostałych dwóch śrub.

5. Na koniec dokręć je do końca w tej samej sekwencji po przekątnej.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby montażowe nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadząc do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora prędkości (ESC).

Montaż śmigła

- Typ: Zdejmowany adapter śmigła z trzpieniem z gwintem M6 (mocowany czterema śrubami M3).
- Montaż: Upewnij się, że piasta śmigła jest idealnie wycentrowana na trzpieniu o średnicy 6 mm. Użyj dołączonej nakrętki spinnera lub nakrętki nyloc. Dokręć mocno, aby zapobiec ześlizgiwaniu się podczas gwałtownych zmian obrotów lub hamowania (hamowanie aktywne/światło hamowania).

4. Okablowanie i konfiguracja

Podłączenie: Przylutuj trzy przewody silnika do styków regulatora prędkości (ESC) w dowolnej kolejności.

Sprawdzenie kierunku obrotów: Włącz quadcoptera (przy pierwszym podłączeniu zawsze używaj zabezpieczenia Smoke Stopper) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

Konfiguracja oprogramowania: Jeśli silnik obraca się w niewłaściwym kierunku, możesz albo zamienić dowolne dwa przewody silnika, albo zmienić ustawienie „Motor Direction” w oprogramowaniu sprzętowym.

5. Bezpieczeństwo i konserwacja

Przed lotem: Przed każdą sesją sprawdź, czy śruby silnika i śmigła są dobrze dokręcone.

Czyszczenie: Jeśli wylądujesz na ziemi lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać komorę silnika. Unikaj latania z zanieczyszczeniami wewnątrz, ponieważ mogą one uszkodzić magnesy i izolację przewodów.

Łożyska: Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chropowatość” lub nadmierny luz.

Temperatura: Jeśli silniki są zbyt gorące, by je dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtra lub ewentualne usterki mechaniczne.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot